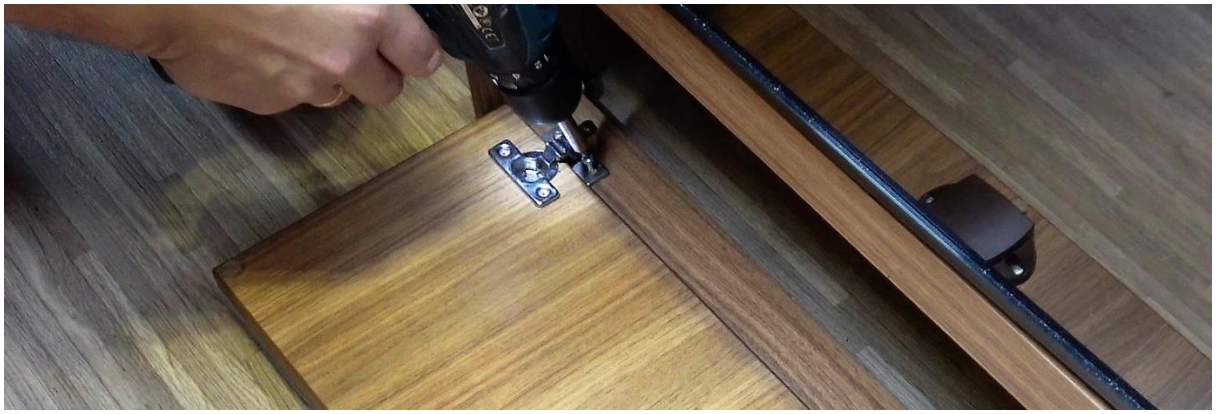
Einbauanleitung für Schubkasteneinbau unter dem Kühlschrank nach Toni’s Bausatz

- für Carado / Sunlight / Etrusco bis Baujahr 2018 -

Ergänzend zum Video bei Youtube und zu der Einbauanleitung auf unserer Internetseite haben wir Euch hier nochmal die wichtigsten Handgriffe zusammengefasst.

Bitte prüft, ob die Maße in Eurem Wohnmobil mit den Maßen von diesem Bausatz übereinstimmen. Schaut Euch das Einbauvideo bitte an und vergleicht die Bauart des Schrankes mit der Situation in Eurem Wohnmobil. Die Klappenbreite sollte 520 mm und die Klappenhöhe 199 mm betragen.

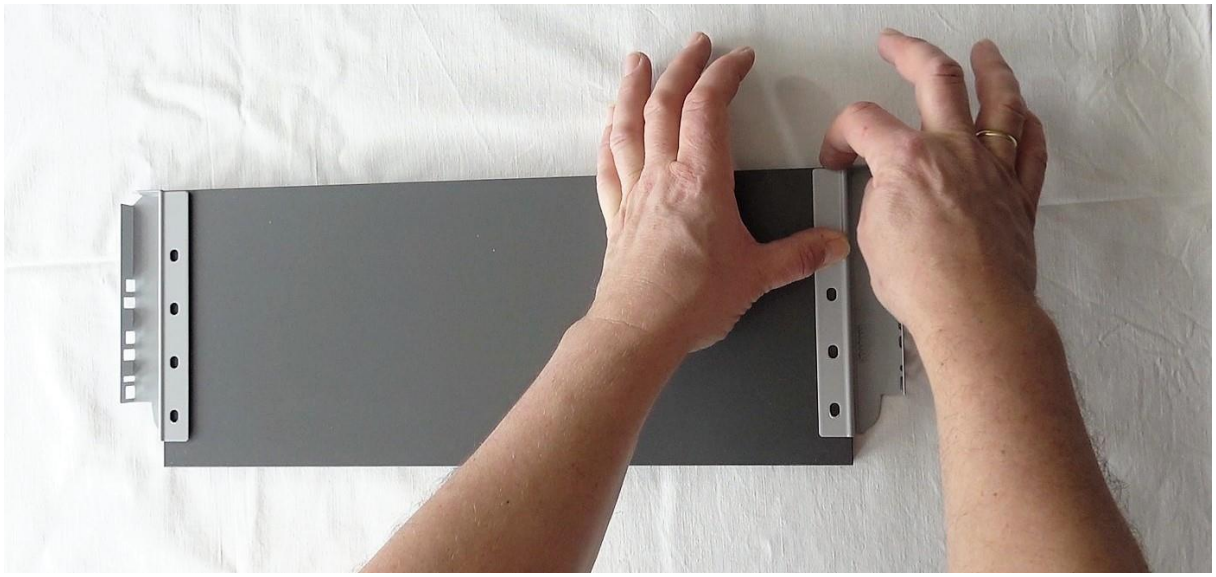
Begonnen wird mit dem Abschrauben der Topfbänder samt Grundplatten, damit Ihr die Klappe zur weiteren Bearbeitung als Schubkastenfront parat habt.



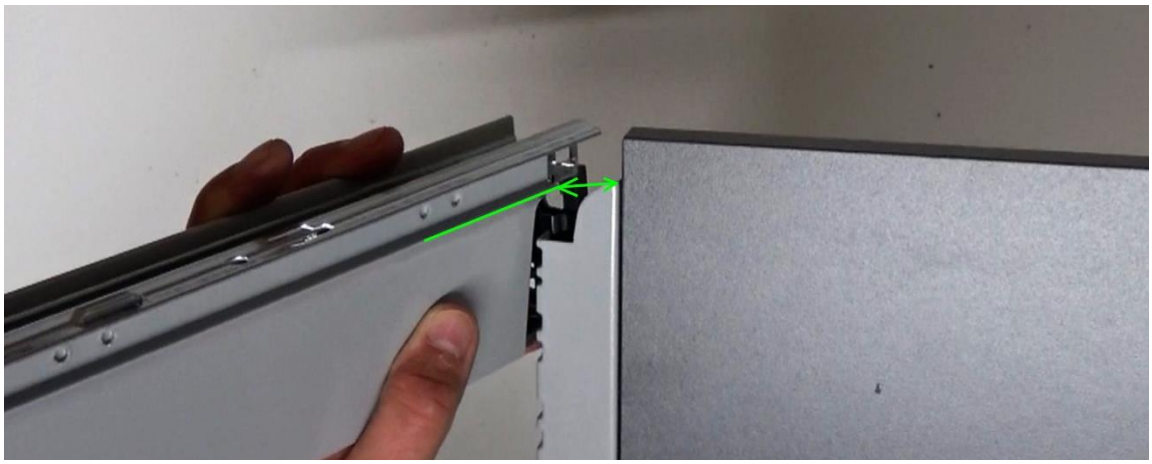
Die Halteleiste am Boden könnt Ihr ebenfalls abschrauben. Die Schrauben sind unter den Abdeckungen der Eckverbinder.

Zusammenbau Schubkasten

Die beiden Rückwandhalter werden von hinten mit den 3,5 x 13 Spaxschrauben an die Rückwand geschraubt. Achtet darauf, dass die Halter mit der geraden Seite oben bündig sind.



Nun werden die Seitenteile an die Rückwandhalter geklippt. Hierbei muss die untere Spitze der Rundung am Seitenteil mit der Unterkante des Rückwandhalters übereinstimmen.



Jetzt kann der Boden in die Nut der Seitenteile eingeschoben werden. Den Schubkasten umdrehen, Boden ganz an die Rückwand schieben, jetzt sollte er mit den Seitenteilen vorne bündig abschließen. Die Seitenteile an den Boden drücken (evtl. mit einer Zwinge leicht unterstützen) und mit den 3,5 x 13 Schrauben festschrauben.

Jetzt widmen wir uns der Klappe.

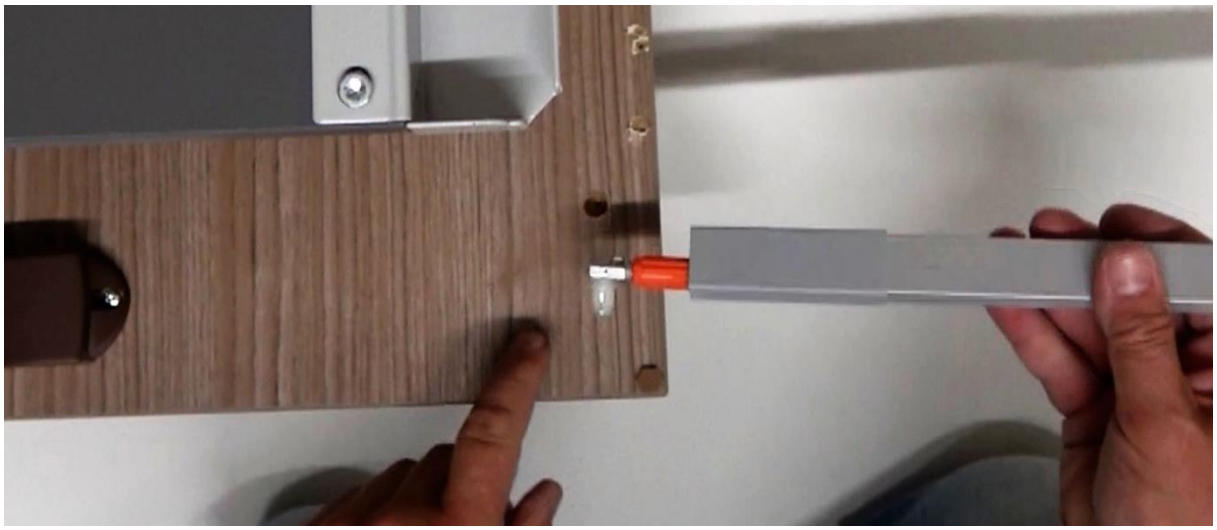
Bohrpunkte und Klappe anbringen

Auf der Rückseite der Klappe müssen 6 Bohrpunkte nach der folgenden Skizze angezeichnet und gebohrt werden. Durchmesser 10 mm, Tiefe 12 mm. ACHTUNG TIEFENANSCHLAG VERWENDEN.

Nun die Frontverbinder eindrücken und aufstellen.

Jetzt kann die ehemalige Klappe an die Schubkastenseitenteile gesteckt werden.

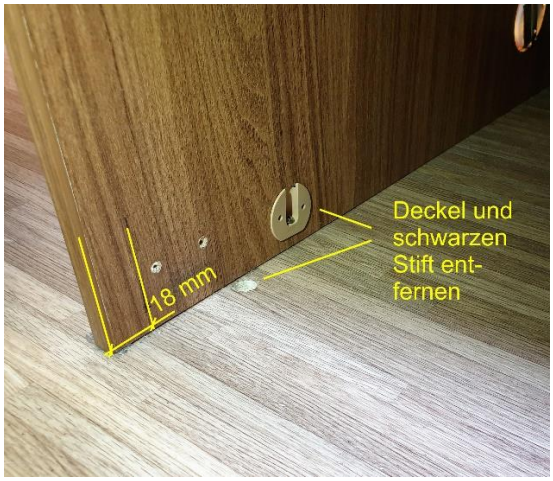
Mit einem Schraubenzieher könnt Ihr im mittleren Loch der Seitenteile die Front durch Drehen der Mechanik wieder lösen. Mit der hinteren Schraube lässt sich die Front in der Höhe und mit der vorderen Schraube seitlich verstellen.
Jetzt nur noch die Seitenreling mit dem Spreizdübel in die obere Bohrung stecken (auf Links und Rechts achten), aufrichten und in die Rückwandhalter klippen.

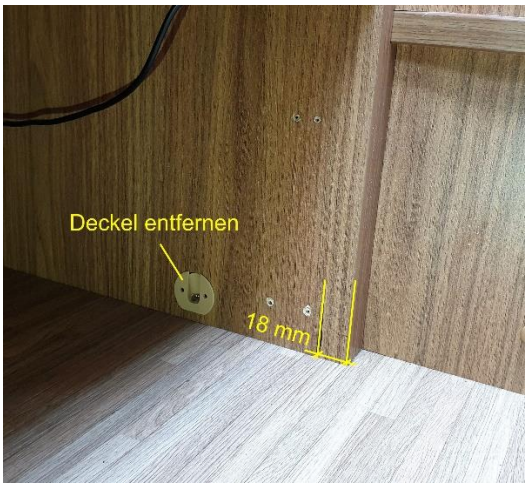


Fertig ist der Schubkasten.

Korpusschienen und Fertigstellung

Zuerst müsst Ihr links und rechts an den Seitenwänden eine Hilfslinie parallel zur Schrankvorderseite mit einem Abstand von 18 mm zeichnen.

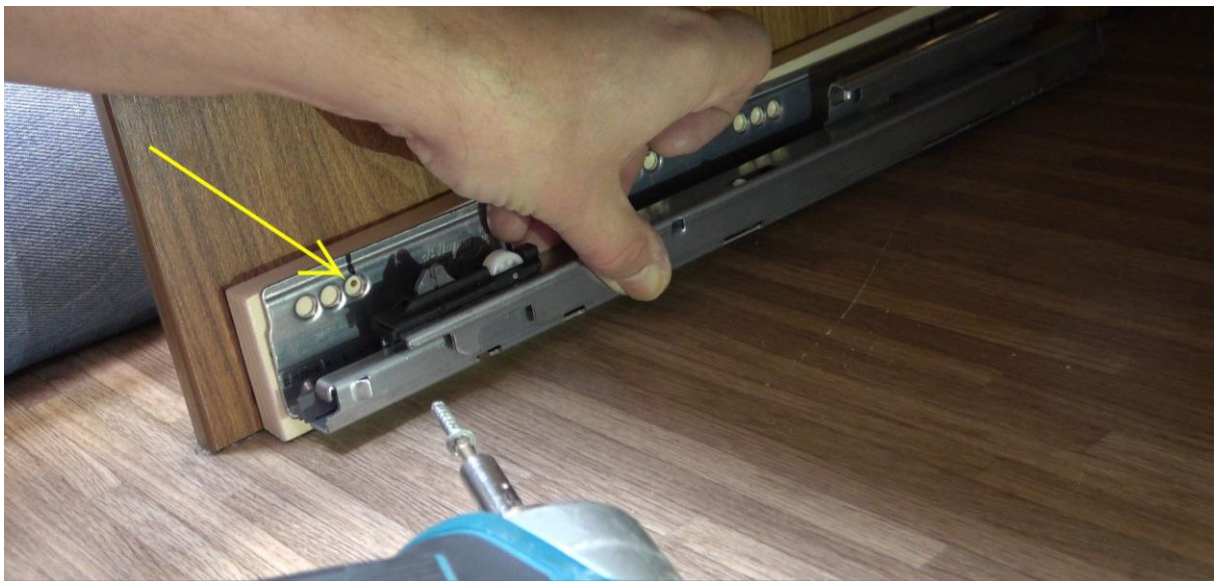




Die Deckel der Schrankverbinder und den schwarzen Stift könnt Ihr entfernen.

Die Anschraubhilfen (links und rechts beachten, Pfeil nach oben) werden nun auf den Boden gestellt und mit der Vorderkante an die Markierung gesetzt. Nachdem Ihr die Schutzfolie abgezogen habt, könnt Ihr die Anschraubhilfen dort ankleben. Nun noch mit jeweils zwei 4 x 25 Schrauben durch die großen Bohrungen anschrauben.

Die Anschraubhilfen sind passend für die Korpusschienen vorgebohrt. Damit die Schienen an die richtige Stelle geschraubt werden, habe ich die entsprechenden Löcher an den Korpusschienen markiert. Ihr müsst sie nur noch passend über das Loch halten und mit den 4 x 25 Schrauben befestigen.



Vermutlich müsst Ihr die Verteilerdose rechts hinten im Schrank um ca. 2 cm nach hinten versetzen, damit der Schubkasten ganz zugehen kann. Der Abstand zwischen Verteilerdose und Schrankvorderkante muss ca. 42 cm betragen.
Wenn das passt, kann auch schon der fertige Schubkasten aufgesetzt werden, indem Ihr die Laufschienen etwas herauszieht, den Schubkasten einfach daraufsetzt und nach hinten schiebt. Der Schubkasten rastet hörbar ein und sitzt nun fest auf den Schienen. Zum Aushängen müsst Ihr den Schubkasten beherzt bis zum Anschlag herausziehen und gleichzeitig nach oben heben.
Das Fugenbild könnt Ihr nun mit den Einstellschrauben an den Schubkastenseiten und mit der Schraube an der Reling einstellen. Prüft, ob sich der Schubkasten verriegeln lässt, damit er während der Fahrt nicht aufgeht.

Fertig

Wenn Ihr nicht klarkommen solltet, meldet Euch gerne telefonisch bei mir: **0170 – 90 10 402**

Viel Erfolg beim Einbau wünscht Euch

Euer Toni.