

Einbauanleitung für Schubkasteneinbau unter der Sitzbank nach Toni's Bausatz

Vielen Dank, dass Ihr meinen Bausatz gekauft habt. Ergänzend zu unserem Video bei Youtube und zu der Einbauanleitung auf unserer Internetseite haben wir Euch hier nochmal die wichtigsten Handgriffe zusammengefasst.

Ihr habt hoffentlich vor Eurer Bestellung unsere angegebenen Maße mit den Maßen in Eurem Wohnmobil abgeglichen, so dass alles passen wird und Ihr direkt mit dem Einbau beginnen könnt.

Eventuell habt Ihr auch schon angefangen, die Klappe abzuschrauben, indem Ihr die Schrauben der Topfbänder und der Bodenleiste löst.



Die Bodenleiste und mit den Topfbändern wird nicht mehr benötigt. Die Klappe wird später an den Schubkasten montiert.

Wir beginnen mit dem Zusammenbau des Schubkastens.

Zusammenbau Schubkasten

Die beiden Rückwandhalter werden von hinten mit den 3 x 13 Spaxschrauben an die Rückwand geschraubt. Achtet darauf, dass die Halter mit der geraden Seite oben bündig sind.



Nun werden die Seitenteile an die Rückwandhalter geklippt. Hierbei muss die untere Spitze der Rundung am Seitenteil mit der Unterkante des Rückwandhalters übereinstimmen.



Jetzt kann der Boden in die Nut der Seitenteile eingeschoben werden. Den Schubkasten umdrehen, Boden ganz an die Rückwand schieben, die Seitenteile an den Boden drücken (evtl. mit einer Zwinge leicht unterstützen) und mit den 3 x 13 Schrauben festschrauben. Jetzt widmen wir uns der Klappe.

Bohrpunkte und Klappe anbringen

Auf der Rückseite der Klappe müssen 6 Bohrpunkte nach der folgenden Skizze



angezeichnet und gebohrt werden. Durchmesser 10 mm, Tiefe 12 mm. ACHTUNG TIEFENANSCHLAG verwenden. Nun die Frontverbinder



eindrücken und aufstellen. Jetzt kann die ehemalige Klappe an die Schubkastenseitenteile gesteckt werden. Mit einem Schraubenzieher könnt Ihr im mittleren Loch der Seitenteile die Front durch drehen der Mechanik wieder lösen. Mit der hinteren Schraube lässt sich die Front in der Höhe und mit der vorderen Schraube seitlich verstellen. Jetzt nur noch die Seitenreling mit dem Spreizdübel in die obere Bohrung stecken (auf Links und Rechts achten), aufrichten und in die Rückwandhalter klippen. Fertig ist der Schubkasten.

Korpusschienen und Fertigstellung

Zuerst müsst Ihr wieder einmal eine Hilfslinie zeichnen. Diesmal auf den Boden unter der Sitzbank. Jeweils links und rechts, von der Klappenöffnung parallel zu den Wänden nach hinten.



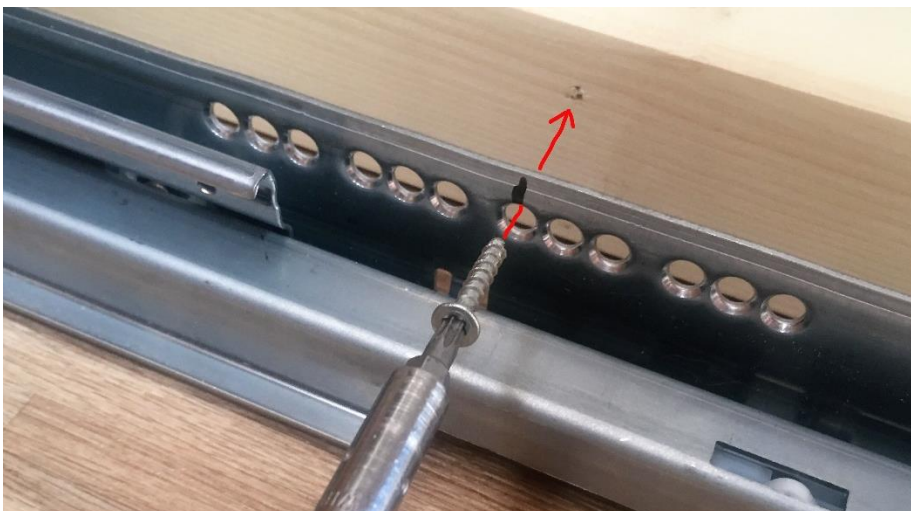
Hier legt Ihr nun die Hölzer auf und schraubt sie mit den 4 x 70 Schrauben am Boden fest.



Die Korpusschienen sind auf der Rückseite mit einem R und einem L gekennzeichnet. So könnt Ihr sie beim Anschrauben nicht verwechseln.



Durch die gekennzeichneten Löcher könnt Ihr nun die Korpusschienen mit den 4 x 25 Schrauben in die Bohrungen der Hölzer schrauben.



Jetzt nur noch den fertigen Schubkasten "einhängen". Hierzu lasst Ihr die Schienen im eingezogenen Zustand hinten, setzt den Schubkasten etwa in der Hälfte auf die Schienen und schiebt ihn nach hinten.



Fertig. Prüft ob der Druckriegel an der Klappe verriegelt, damit der Schubkasten während der Fahrt nicht aufgeht. Wenn nötig, könnt Ihr die Front mit den seitlichen Stellschrauben noch justieren. Zum Aushängen den Schubkasten herausziehen, beherzt anheben und nach vorne herausheben.

Fertig

Wenn Ihr nicht klarkommen solltet, meldet Euch gerne telefonisch bei mir:

0170 - 90 10 402

Viel Erfolg beim Einbau wünscht Euch

Euer Toni.